

КАФЕДРА «ТРАНСПОРТНЫЕ МАШИНЫ»



Кафедра «Транспортные машины» в 2002 году сделала первый выпуск инженеров по специальности «Автомобиле- и тракторостроение».

На кафедре работают 5 докторов наук, 7 профессоров, 16 кандидатов наук, ведется обучение по одной специальности, двум направлениям подготовки бакалавров, по одному направлению в магистратуре и аспирантуре, а также по трем научным специальностям в докторантуре.

Лаборатории кафедры, оснащены современным оборудованием, приборами, вычислительной техникой.

Занятия проводятся с использованием современных сред системного проектирования ANSYS, LS DYNA, SOLIDWORKS, Компас-3D, Palabos, MATLAB.



Проекты, выполненные с участием студентов

В рамках Проектно-конструкторского бюро «Системного проектирования транспортных машин» студенты участвовали в разработке выпускаемого в г. Пензе автопогрузчика, проекта многофункциональной малой коммунальной машины, работают над проектами городского транспортного средства повышенной безопасности, скоростных транспортных средств, социального транспорта. Студенты кафедры являются лауреатами и дипломантами различных конкурсов. Ими опубликованы десятки статей, получены патенты РФ.

В процессе обучения студенты проходят практику на ведущих предприятиях г. Пензы и других городов Российской Федерации.

Выпускники кафедры «Транспортные машины и комплексы» работают на предприятиях автотранспортного профиля ведущими конструкторами, технологами, руководят инновационными проектами.

КАК НАС НАЙТИ Приемная комиссия ПГУ:

**440026, г. Пенза, ул. Красная, 40,
учебный корпус № 8, ауд. 8-206
Телефон: 36-82-93**

Сайт комиссии: <http://abiturient.pnzgu.ru/>

Факультет машиностроения и транспорта

**Декан – д.т.н., профессор Козлов Геннадий Васильевич
Корпус №3, этаж 1, ауд. 3-104, тел. 36-80-32**

Сайт факультета: <http://fmt.pnzgu.ru/>

Кафедра

«Транспортные машины»

**Зав. кафедрой – д.т.н., профессор
Салмин Владимир Васильевич
440026, г. Пенза, ул. Красная, 40,
учебный корпус № 1,
этаж 3, ауд.1-313. Телефон: 36-82-04**

Сайт кафедры: http://dep_tm.pnzgu.ru

Подготовительные курсы ПГУ

(8 корпус, ауд. 8-207, телефон:36-82-73)

дают возможность получить повышенные балы по ЕГЭ
и поступить в университет



ПГУ, учебный корпус № 1



**ПЕНЗЕНСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ (ПГУ)**

**ФАКУЛЬТЕТ
МАШИНОСТРОЕНИЯ
И ТРАНСПОРТА (ФМТ)**



Специальность подготовки –23.05.01

**Наземные транспортно-
технологические средства**

Специализация –

Автомобили и тракторы

**(аккредитована, отсрочка от армии,
возможно обучение на военной кафедре)**



**Подготовку инженеров
по специальности ведет кафедра
«ТРАНСПОРТНЫЕ МАШИНЫ»**

О СПЕЦИАЛЬНОСТИ

Основные дисциплины специализации:

- Конструкции автомобилей и тракторов
- Энергетические установки автомобилей и тракторов
- Электрооборудование автомобилей и тракторов
- Прикладная теория колебаний
- Теория автомобилей и тракторов
- Конструирование автомобилей и тракторов
- Проектирование автомобилей и тракторов
- Испытания автомобиля и трактора
- Автоматические системы автомобиля и трактора
- Системы безопасности автомобилей и тракторов
- Диагностика автомобилей и тракторов
- Эксплуатация автомобиля и трактора
- Ремонт и утилизация автомобилей и тракторов
- Эргономика и дизайн автомобилей и тракторов
- Технология производства автомобилей и тракторов
- Эксплуатационные материалы



Лаборатория автомобильной техники



Лаборатория тракторов

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ПОСТУПАЮЩИХ

Специальность 23.05.01– **Наземные транспортно-технологические средства.**

Специализация подготовки -Автомобили и тракторы.

Квалификация выпускника — инженер.

Форма обучения - очная.

Срок обучения – 5 лет.



Основанием для поступления являются результаты сдачи ЕГЭ по дисциплинам:

- **Математика**
- **Физика**
- **Русский язык**

ЕСЛИ

- *Вы – автомобильный творец,*
- *Вас интересует разработка автомобилей на основе современных технологий мирового уровня,*
- *Вы желаете вписать свое имя в историю автомобилестроения,*

ТО КАФЕДРА «ТРАНСПОРТНЫЕ МАШИНЫ» - ПРАВИЛЬНЫЙ ВЫБОР!

ТРУДОУСТРОЙСТВО ВЫПУСКНИКОВ

Транспортная революция, обеспечившая динамичное развитие всех сторон человеческой деятельности, требует постоянного притока молодых инженерных кадров, обладающих всей суммой накопленных знаний в области автомобиле- и тракторостроения. Система организаций, составляющих технический базис автотранспорта, включает огромное количество предприятий, функционирующие которых невозможно без наличия широкого спектра специальных знаний. Маленькие мастерские и современные гиганты автомобилестроения, предприятия снабжения и технического обслуживания, оборонный комплекс и индустрия развлечений, потребности быта, сельское хозяйство и добывающая индустрия - везде востребованы специалисты, имеющие образование по специальности «Наземные транспортно-технологические средства».

Наши выпускники востребованы на промышленных предприятиях г. Пензы:

- ОАО «Пензкомпрессормаш»;
- ОАО «Пензадизельмаш»;
- ОАО «Автозапчасть»;
- ООО «Сура-лада»;
- Фирма WÄRTSILÄ.



Кадровые перспективы выпускника: выпускник востребован везде, где есть потребность в специалистах автотракторного профиля для проектирования, производства, испытаний, эксплуатации и ремонта автомобилей, тракторов, специальных машин, производимых на их базе. Желающие продолжить послевузовское обучение могут поступить в аспирантуру по трем направлениям.

